



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

IV DIREZIONE - SERVIZI TECNICI DI VIABILITÀ 1° DISTRETTO

SERVIZIO PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE 1° DISTRETTO – VIABILITÀ TIRRENICA

Ufficio Autorizzazioni e Concessioni

OGGETTO : Autorizzazione per lo scavo e posa condotta fognaria e pozzetti dal Km. 6+405 al Km.6+700 della S.P. 65 del Mela, all'esterno del centro abitato nel Comune di S. Lucia del Mela.-

CITTA' METROPOLITANA
di MESSINA

USCITA
18/01/2016
Protocollo n.0001283/16



Alla Società EREDI RAGUSA ANGELO S.r.l.
e PLANET SOLAR S.r.l.
c/o Geom. CALDERONE Pier Paolo
PEC: pierpaolotindaro.calderone@geopec.it

e, p.c. AL SIG. DIRIGENTE DELLA 1ª DIREZIONE
Servizio Trasparenza S E D E

AL SIG. DIRIGENTE DELLA 2ª DIREZIONE
Ufficio Fitti ed altri Tributi S E D E

ALLA POLIZIA PROVINCIALE S E D E

ALL'UFFICIO LEGALE S E D E

AL TECNICO DI ZONA
I.D.R.U.T. Geom. F. Magno S E D E

Servizio "TRASparenza e U.R.P."
PROTOCOLLO N° 70/Serv. Trasp.
Del 19/01/2016

In riscontro alla Vs. istanza, acquisita al protocollo di questo Ente al n° 34167 in data 26/10/2015, e successive integrazioni a seguito di richiesta di questo ufficio, tendente ad ottenere l'autorizzazione per l'esecuzione degli interventi in oggetto emarginati;

Visti gli elaborati grafici e la relazione tecnica a corredo dell'istanza, che si prendono in considerazione per quanto segnato in oggetto, e l'art. 25 del D.Lgs. n° 285 del 30/04/1992 e successive modifiche ed integrazioni, si rilascia autorizzazione ad eseguire i lavori in oggetto meglio specificati, purché si attenga alle seguenti prescrizioni:

1. che venga regolarmente ripristinata la sede stradale, per la quale codesta ditta ha stipulato in data 16/12/2015 atto di Polizza Fidejussoria n° 253515735 con la ALLIANZ S.p.A., agenzia di Milazzo, dell'importo complessivo di € 14.900,00, a favore di questo Ente, a garanzia di quanto sopra;
2. che l'impianto fognario sia eseguito in conformità ad ogni legge, norma e regolamento vigenti in materia, rispettando tutte le norme di sicurezza e tutte le regole della buona tecnica, con particolare riferimento alla Normativa CEI, UNEL, UNI, UNI-CIG, normativa di settore ed antinfortunistica;
3. che l'estradosso della condotta fognaria sia posta alla profondità minima di ml. 1,00 dal piano viabile ed il relativo scavo, che dovrà essere posizionato distante almeno cm. 50 dalle opere d'arte esistenti, sia effettuato con fresa stradale e riempito con materiali aridi, i quali siano ben costipati, strato per strato, in modo da evitare avvallamenti del piano viabile, portando il materiale di risulta a discarica autorizzata, e la pavimentazione sia ripristinata a regola d'arte; detto ripristino, dovrà comprendere un sottofondo in misto granulometrico avente dimensioni massime degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% e il 40%, passante al setaccio 0,0075 mm compreso tra il 4% e il 10%, ben assortito ed esente da materiale argilloso, compattato con costipatore a piastra vibrante fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, uno strato di tout – venant dello spessore minimo di cm. 30, uno strato di collegamento (binder), della larghezza dello scavo e dello spessore minimo di cm. 10 portato fino alla quota stradale, ed uno strato d'usura pari a mt. 2,00 di larghezza e dello spessore di cm. 3, previa scarificazione di quello esistente, ripristinando anche la segnaletica stradale sia orizzontale che verticale;
4. che siano verificati i telai dei chiusini dei pozzetti stradali, in maniera che garantiscano adeguate prestazioni in termini di sicurezza e di stabilità nel tempo. A lavori ultimati, gli estradossi dei coperchi dei chiusini dovranno risultare, in ogni caso, complanari al piano viabile;
5. che, ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs n° 285/92 e successive modifiche ed integrazioni, durante l'esecuzione dei lavori non sia interrotto o comunque ostacolato il transito con deposito di materiale od altro e sia installata

- un'idonea e regolamentare segnaletica stradale sia diurna che notturna, per il segnalamento temporaneo del cantiere, secondo quanto stabilito dal D.M. 10/07/2002, e siano adottate le opportune cautele atte a garantire la pubblica incolumità, restando, sempre e comunque, a carico di codesto Comune ogni responsabilità civile e penale verso i terzi, nell'eventualità si verificassero incidenti in conseguenza dei lavori o dei materiali depositati;
6. che vengano osservati i *“Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”* approvati con Decreto Interministeriale del 04/03/2013;
 7. che siano ottenute tutte le autorizzazioni e/o concessioni dovute per legge e siano fatti salvi i diritti dei terzi;
 8. che sia comunicato il nominativo del Direttore dei Lavori, del Responsabile dei lavori e del Responsabile della sicurezza, congiuntamente all'inizio dei lavori, che dovrà avvenire entro giorni **60** (sessanta) dalla data di notifica del presente provvedimento, trascorsi i quali bisogna richiedere apposito assenso a questo Ufficio;
 9. che sia comunicata la data di ultimazione dei lavori, che dovrà avvenire entro giorni **120** (centoventi) dalla data d'inizio, richiedendo con quest'ultima lo svincolo della cauzione, la quale dovrà essere attestata dal Tecnico di Zona sopra indicato, allegando una relazione asseverata del Direttore dei Lavori, corredata da documentazione fotografica a dimostrazione dell'esecuzione dei lavori a perfetta regola d'arte e secondo le prescrizioni impartite con la presente;
 10. che, nell'eventualità i lavori non siano eseguiti a perfetta regola d'arte, codesta ditta s'impegni, sin da ora, al ripristino immediato secondo le prescrizioni impartite da questa Amministrazione;
 11. che la strada e le sue pertinenze siano riportate allo stato primitivo dopo l'ultimazione dei lavori, sgombrando e trasportando fuori strada entro giorni 1 (uno) i materiali residui, con la condizione che se ciò non avvenisse verrà elevata contravvenzione;
 12. che in prossimità della testata del cantiere sia apposta una tabella con le indicazioni dei lavori, dell'impresa, del presente provvedimento, ecc. e quant'altro previsto dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione;
 13. che per l'occupazione del sottosuolo mediante cavo interrato della lunghezza di ml. 295,00 longitudinale e di ml. 1,50 trasversale e per l'occupazione temporanea del suolo pari a mq. 100 al giorno per 9 giorni e mq. 590,00 per giorni 3, su S.P. 2^a cat. di tipo “B”, paghi se dovuto, un canone che sarà successivamente determinato e comunicato dalla 2^a Direzione Servizi Finanziari – Ufficio Fitti ed altri Tributi Provinciali, al quale, unitamente alla presente, si trasmettono i dati del richiedente.

Il presente provvedimento non costituirà servitù permanente per la strada, nel senso che questa Amministrazione conserverà in ogni tempo il diritto di modificare in qualunque modo la strada od i suoi manufatti. In tali casi questa Amministrazione preavviserà codesta ditta, la quale, a proprie cure e spese, dovrà provvedere a modificare o rimuovere tutte le opere autorizzate, in piena conformità alle prescrizioni che questa Amministrazione darà, a suo insindacabile giudizio, affinché i propri lavori non abbiano in alcun modo ad essere impediti, ostacolati o resi più costosi e tutto ciò senza che possa reclamare compensi di sorta. In caso di inadempienza questa Amministrazione eseguirà i lavori d'ufficio ponendo a carico di codesta ditta il relativo onere. Si rammenta, altresì, che a carico di codesta ditta resta, in ogni tempo, l'onere delle eventuali manutenzioni del piano viabile in conseguenza dei lavori eseguiti.

Il presente provvedimento cesserà la sua validità se entro 6 (sei) mesi, dalla data di notifica, non saranno iniziati i lavori ed, ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs n° 285/92, s'intende concesso a titolo provvisorio e senza pregiudizio dei diritti dei terzi, nei confronti dei quali questa Amministrazione si considera sollevata ed indenne da ogni danno o molestia e potrà essere revocato in qualsiasi momento per sopravvenuti motivi di pubblico interesse o di tutela della sicurezza stradale, senza essere tenuta a corrispondere alcun indennizzo. Si precisa che quest'Ufficio si riserva la facoltà di disporre idoneo servizio di sorveglianza a mezzo di personale di questo Ente, per verificare l'avvenuta osservanza delle prescrizioni imposte, anche attraverso eventuali sondaggi, a Vs. cura e spese, da eseguire in contraddittorio con il Tecnico di Zona.

Oltre alle prescrizioni e condizioni stabilite, si intendono sempre richiamate e dovranno essere rigorosamente osservate tutte le prescrizioni delle leggi, norme e regolamenti vigenti e particolarmente quelli del D.Lgs 30.04.1992 n° 285 e del D.P.R. 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche ed integrazioni.

Il presente provvedimento viene trasmesso in copia alla 1^a Direzione – Affari Generali e Legali – Servizio Trasparenza e U.R.P., al fine di adempiere a quanto previsto dall'art. 23 del D.Lgs. n° 33/2013 e ss.mm. e ii. in materia di “Amministrazione trasparente”.

IL DIRIGENTE
(Ing. Giuseppe CELI)

