



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

IV DIREZIONE - SERVIZI TECNICI DI VIABILITÀ 1° DISTRETTO

SERVIZIO PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE 1° DISTRETTO – VIABILITÀ TIRRENICA

Ufficio Autorizzazioni e Concessioni

OGGETTO : Nulla Osta per lavori di scavo per la posa di pluviali lungo la S.P. 52 di Calvaruso, al Km. 0+068 ed al Km. 0+090, ricadenti all'interno del c.a. nel Comune di Villafranca Tirrena.-

AL SIG. BADESSA Francesco

c/o Arch. CAVALLARO Giuseppe

PEC: antoninogiuseppe.cavallaro@archiworldpec.it

Servizio "TRASPARENZA e U.R.P."

PROTOCOLLO N° 89/U.R.P.

Del 21/01/2016

e, p.c. **AL COMUNE DI VILLAFRANCA TIRRENA**

PEC: protocollo@pec.comune.villafrancatirrena.me.it

AL SIG. DIRIGENTE DELLA 1ª DIREZIONE

Servizio Trasparenza

S E D E

AL SIG. DIRIGENTE DELLA 2ª DIREZIONE

Ufficio Fitti ed altri Tributi

S E D E

ALLA POLIZIA PROVINCIALE

S E D E

ALL'UFFICIO LEGALE

S E D E

AL TECNICO DI ZONA

I.D.R.U.T. Geom. F. Magno

S E D E

CITTÀ METROPOLITANA
di MESSINA

USCITA
20/01/2016
Protocollo n. 0001651/16



→

In riscontro alla Vs. istanza, acquisita al protocollo di questo Ente al n° 34734 in data 30/10/2015, ed alle successive Vs. note di inoltro di documentazione integrativa, acquisite al protocollo di questo Ente rispettivamente in data 02/12/2015 ed in data 21/12/2015, a seguito di richiesta di questo ufficio, tendente al rilascio del nulla osta per la esecuzione degli interventi indicati in oggetto;

Visti gli elaborati grafici e la relazione tecnica, che si prendono in considerazione per quanto segnato in oggetto, e l'art. 25 del D.Lgs. n° 285 del 30/04/1992 e successive modifiche ed integrazioni, si rilascia nulla osta per quanto in oggetto specificato, a condizione che vengano osservate le seguenti prescrizioni:

- 1) che il perfetto ripristino della stradale e delle sue pertinenze sia garantito dal versamento dell'importo di € 100,00 a favore di questo Ente, che dovrà essere effettuato da codesta ditta prima dell'inizio mediante bollettino sul C/C postale n° 14087985, con causale "cauzione per ripristino sede stradale";
- 2) che l'impianto sia eseguito in conformità di ogni legge, norma e regolamento vigenti in materia, rispettando tutte le norme di sicurezza e tutte le regole della buona tecnica, con particolare riferimento alla Normativa CEI, UNEL, UNI, UNI-CIG, normativa di settore ed antinfortunistica;
- 3) che l'estradosso della condotta sia posizionato alla profondità minima di ml. 1,00 dal piano viabile, portando il materiale di risulta a discarica autorizzata, riempiendo il relativo cavo con materiali aridi, i quali siano ben costipati ogni cm. 30, in modo da evitare avvallamenti del medesimo piano viabile, e la pavimentazione sia ripristinata a regola d'arte; detto ripristino, nei tratti bitumati, dovrà comprendere un sottofondo in misto granulometrico avente dimensioni massime degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% e il 40%, passante al setaccio 0,0075 mm compreso tra il 4% e il 10%, ben assortito ed esente da materiale argilloso, compattato con costipatore a piastra vibrante ogni 30 cm., fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, uno strato di tout – venant dello spessore minimo di cm. 20, uno strato di collegamento (binder), largo quanto lo scavo dello spessore minimo di cm. 10 ed uno strato d'usura per una larghezza di ml. 2,00 e dello spessore di cm. 3, previa scarificazione di quello esistente, ripristinando anche la segnaletica stradale sia orizzontale che verticale;
- 4) che, ai sensi del D.Lgs n° 285/92, art.26 c.3, venga richiesta autorizzazione al Comune di Villafranca Tirrena e siano ottenuti tutti i permessi ed assensi di legge, facendo salvi i diritti dei terzi;
- 5) che siano verificati i telai di eventuali chiusini di pozzetti stradali, aventi dispositivi di chiusura conformi alle norme UNI EN 124, in maniera che garantiscano adeguate prestazioni in termini di sicurezza e di stabilità nel tempo.

A lavori ultimati, gli estradossi dei coperchi dei chiusini dovranno risultare, in ogni caso, complanari al piano viabile.

- 6) che, ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n° 285/92 e ss.mm. e ii., durante l'esecuzione dei lavori non sia interrotto o comunque ostacolato il transito con deposito di materiale od altro, e sia installata un'idonea e regolamentare segnaletica stradale per il segnalamento temporaneo del cantiere, secondo quanto stabilito dal D.M. 10/07/2002, e siano adottate le opportune cautele atte a garantire la pubblica incolumità, restando, sempre e comunque, a carico di codesta Ditta ogni responsabilità civile e penale verso i terzi nell'eventualità si verificassero incidenti in conseguenza dei lavori o dei materiali depositati;
- 7) che vengano osservati i "Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare" approvati con Decreto Interministeriale del 04/03/2013;
- 8) che sia comunicato il nominativo del Direttore dei Lavori, del Responsabile dei lavori e del Responsabile della sicurezza, congiuntamente all'inizio dei lavori, che deve avvenire entro giorni **60** (sessanta) dalla data di notifica della presente, trascorsi i quali bisogna richiedere apposito assenso a questo Ufficio;
- 9) che sia comunicata la data di ultimazione dei lavori, che dovrà avvenire entro giorni **60** dalla data d'inizio, richiedendo con quest'ultima lo svincolo della cauzione, la quale dovrà essere attestata dal Tecnico di Zona sopra indicato, allegando una relazione asseverata del Direttore dei Lavori, corredata da documentazione fotografica a dimostrazione dell'esecuzione dei lavori a perfetta regola d'arte e secondo le prescrizioni impartite con la presente;
- 10) che ai sensi dell'art. 27, c. 10, del D.Lgs. n° 285/92 e ss.mm. e ii., copia della presente deve essere tenuta nel luogo di lavoro, ed esibita ad ogni richiesta dei funzionari o agenti indicati nell'art. 12 dello stesso D.Lgs.;
- 11) che in prossimità della testata del cantiere sia apposta una tabella con le indicazioni dei lavori, dell'impresa, della presente autorizzazione, ecc. e quant'altro previsto dal Nuovo Codice della Strada e dal relativo Regolamento di attuazione;
- 12) che, nell'eventualità i lavori non siano eseguiti a perfetta regola d'arte, codesta Ditta s'impegna, sin d'ora, al ripristino immediato secondo le prescrizioni impartite da questo Ente;
- 13) che la strada e le sue pertinenze siano riportate allo stato primitivo dopo l'ultimazione dei lavori, sgombrando e trasportando fuori strada entro giorni 1 (uno) i materiali residui, con la condizione che se ciò non avvenisse verrà elevata contravvenzione;
- 14) che per l'occupazione del sottosuolo mediante pluviali interrati della lunghezza di ml. 0,50 trasversale e per l'occupazione temporanea del suolo pari a mq. 1,00 per un giorno su S.P. 1^a cat. di tipo "B", paghi se dovuto, un canone che sarà successivamente determinato e comunicato dal Sig. Dirigente della 2^a Direzione Servizi Finanziari – Ufficio Fitti ed altri Tributi Provinciali, al quale, unitamente alla presente, si trasmettono i dati della ditta richiedente.

Il presente provvedimento non costituirà servitù permanente per la strada, nel senso che questo Ente conserverà in ogni tempo il diritto di modificare in qualunque modo la strada od i suoi manufatti. In tali casi questo Ente preavviserà codesta ditta la quale, a proprie cure e spese, dovrà provvedere a modificare o rimuovere tutte le opere realizzate, in piena conformità alle prescrizioni che questa Amministrazione darà, a suo insindacabile giudizio, affinché i propri lavori non abbiano in alcun modo ad essere impediti, ostacolati o resi più costosi e tutto ciò senza che codesta ditta possa reclamare compensi di sorta. In caso di inadempienza questo Ente eseguirà i lavori d'ufficio ponendo a carico di codesta Ditta il relativo onere. Si rammenta altresì che, a carico di codesta Ditta resta in ogni tempo, l'onere delle eventuali manutenzioni del piano viabile in conseguenza dei lavori eseguiti.

Il presente provvedimento s'intende rilasciato esclusivamente per le opere ricadenti lungo la Strada Provinciale e scadrà di validità se entro 6 (sei) mesi non saranno iniziati i lavori e, ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs. n° 285/92, s'intende rilasciato a titolo provvisorio e senza pregiudizio dei diritti dei terzi, nei confronti dei quali questo Ente si considera sollevato ed indenne da ogni danno o molestia. Si precisa che quest'Ufficio si riserva la facoltà di disporre idoneo servizio di sorveglianza per mezzo del personale di questo Ente, per verificare l'avvenuta osservanza delle prescrizioni imposte, anche attraverso eventuali sondaggi, a Vs. cura e spese, da eseguire in contraddittorio con il Tecnico di Zona.

Oltre alle prescrizioni e condizioni stabilite si intendono sempre richiamate e dovranno essere rigorosamente osservate tutte le prescrizioni delle leggi, norme e regolamenti vigenti e particolarmente quelli del D.Lgs 30.04.1992 n° 285 e del Regolamento di attuazione D.P.R. 16.12.1992 n° 495 e ss.mm. e ii.-.

La presente viene trasmessa in copia alla 1^a Direzione – Affari Generali e Legali – Servizio Trasparenza e U.R.P., al fine di adempiere a quanto previsto dall'art. 23 del D.Lgs. n° 33/2013 e ss.mm. e ii. in materia di "Amministrazione trasparente".

